

変化率内訳表

費目	数量	単位	変化率 / 条件	変化率	備考
地上測量					
基準点測量					
2級基準点測量					
伐採なし	5.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平地 地物:都市近郊	+0.000	
合計				+0.000	
3級基準点測量					
伐採なし 永久標識設置有り	10.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平地 地物:耕地	+0.000	
合計				+0.000	
4級基準点測量					
伐採有り 永久標識設置なし	35.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平地 地物:耕地	+0.000	
合計				+0.000	
基準点設置					
地上埋設(普通)	15.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平地 地物:耕地	+0.000	
合計				+0.000	
平板測量					
平板測量	0.080	Km ²	平板測量 縮尺・地域差変化率 縮尺:1/500 地形:平地 地物:都市近郊	+0.500	
			平板測量 作業量補正率 作業量補正の有無:平板測量作業量補正あり :1.8Km ² まで	+0.090	総面積:0.080Km ²
合計				+0.500	
路線測量					
現地踏査	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
合計				+0.300	
IP設置測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	

変化率内訳表

費 目	数 量	単 位	変化率 / 条件	変化率	備 考
			路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5	+0.100	
合 計				+0.400	
中心線測量	1.000	Km	路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
			路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5	+0.100	
			中心線測量 測点間隔変化率 測点間隔:20m	+0.000	
			路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
合 計				+0.400	
仮BM設置測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
合 計				+0.300	
縦断測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
合 計				+0.300	
横断測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000 ~ 3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
			路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5	+0.100	
			横断測量 測点間隔・測量幅変化率 測点間隔:20m 測量幅:75m ~ 95m	+0.200	
合 計				+0.600	